



Havenreglement

Artikel 1:

In dit reglement wordt verstaan onder:

- a. haven: de aanlegsteiger met toegangstrap en constructies;
- b. visboot: een vaartuig dat door middel van roeiriemen kan worden voortbewogen, bestemd voor de sportvisserij, met een maximale lengte van ± 5 meter;
- c. ligplaats: een door de vereniging uit te geven plaats aan de aanlegsteiger, bestemd voor het aanleggen van een visboot;
- d. havenmeester: de persoon die door de vereniging is belast met de regeling van en de controle op de dagelijkse gang van zaken in de haven.

Artikel 2:

1. De havenmeester wijst in overleg met het bestuur van de vereniging de ligplaatsen toe aan de leden en wel in de volgorde zoals door het bestuur vastgesteld en volgens de in dit havenreglement vastgelegde regels.
2. De havenmeester wijst de tijdelijke ligplaatsen aan. Bij aanmelding moet de vastgestelde lidmaatschapsbijdrage en borg sleutel worden betaald aan de havenmeester of overgemaakt naar de rekening van Lieshaven. Dit met vermelding van Naam, adres, tel.nr. en bootnummer. Hij registreert de ontvangen gelden en geeft de aanmelding door aan de penningmeester.
3. De havenmeester is belast met de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoording verschuldigd aan het bestuur van de vereniging. Hij houdt hiervoor een journaal bij, waarin alle bijzondere gebeurtenissen worden genoteerd.

Artikel 3:

1. Het is alleen mogelijk lid te worden van vereniging Lieshaven, indien men lid is van vereniging "Geduld Overwint Alles". De ligplaatsen worden alleen uitgegeven aan leden van de vereniging en wel één ligplaats per lid, tenzij het bestuur anders bepaalt.

Artikel 4:

Behoort een visboot aan één of meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging.

Ieder der mede-eigenaren is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen, waartoe de aangewezen eigenaar of gezamenlijke mede-eigenaren tegenover de vereniging verplicht zijn.

Artikel 5:

1. Ligplaatsen worden uitgegeven per seizoen (1 januari - 31 december) voor de aangemelde visboot.
2. Onderverhuur van de visboot of van de ligplaats door de leden is **niet** toegestaan.
3. Bij verkoop van de visboot vervalt de ligplaats aan de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een andere, hem in eigendom toebehorende, visboot en mits het ver vangende vaartuig ook overigens voldoet aan de eisen van dit reglement.
4. Restitutie van betaalde liggelden zal, behoudens in geval van een afwijkende beslissing van het bestuur van de vereniging, niet plaatsvinden.



Havenreglement

Artikel 6:

1. Het recht van leden op een vaste ligplaats bij de vereniging vervalt onmiddellijk voor elke visboot:
 - a. indien zijn/haar lidmaatschap wordt beëindigd;
 - b. indien hij/zij de lidmaatschapsbijdrage niet binnen 14 dagen voldoet, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn aangemaand;
 - c. indien een visboot naar het oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd en na waarschuwing per aangetekend schrijven hierin binnen één maand geen verbetering is aangebracht.
2. In de gevallen als in het eerste lid omschreven kan de visboot van de steiger worden verwijderd, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden invorderbaar blijft resp. zonder dat aanspraak kan worden gemaakt op gehele of gedeeltelijke restitutie van de reeds betaalde gelden.
3. Bij verkoop van de boot is de eigenaar verplicht de sleutel in te leveren bij de havenmeester. De nieuwe eigenaar heeft NIET automatisch een ligplaats in onze haven. Dit moet door de nieuwe eigenaar in overleg met de havenmeester geregeld worden.
4. De eigenaar is aansprakelijk voor de kosten, verbonden aan de verwijdering van de visboot. Deze kosten zullen voor elk jaar op de jaarvergadering worden vastgesteld.
5. De eigenaar is verplicht de vereniging te vrijwaren terzake van haar eventuele aansprakelijkheid voor schade, terzake van het verplaatsen c.q. elders doen verblijven van de visboot ontstaan, zulks onverminderd de verplichting van de vereniging, het ontstaan van dergelijke schade zoveel mogelijk te voorkomen.
6. Indien er een ligplaats aan de steiger gedurende zes maanden niet in gebruik wordt genomen door een boot neer te leggen, zal het desbetreffend lid een schrijven ontvangen namens het bestuur, met de mededeling dat hem of haar plaats wordt ingenomen en er restitutie zal plaatsvinden over de nog resterende maanden van het kalenderjaar.

Artikel 7:

Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten, zoals advocaat-, deurwaarderskosten enz., geheel voor rekening zijn voor het betreffende lid dat in gebreke blijft de betreffende vordering tijdig te voldoen.

Artikel 8:

Slechts visboten, die naar het oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud zijn, kunnen in de haven worden toegelaten.

Artikel 9:

1. De toewijzing van de vaste ligplaatsen geschiedt door het bestuur aan de hand van beschikbare ruimte;
2. Gegadigden, waarvoor geen vaste ligplaats beschikbaar is, kunnen desgevraagd op een wachtlijst worden geplaatst;
3. Bij de toewijzing van de vaste ligplaatsen zal de volgende volgorde worden toegepast:
 - leden-inwoners van de gemeente Hedel;
 - leden niet-inwoners van de gemeente Hedel;



Havenreglement

Artikel 10:

1. De vereniging is niet aansprakelijk voor een schade, hoe dan ook ontstaan aan, of voor diefstal van welke eigendom van de leden ook.
2. De eigenaar is aansprakelijk voor de door hem of door zijn visboot veroorzaakte schade aan de haven, zoals omschreven in artikel 1, of aan eigendommen van de leden.
Hij is verplicht tenminste een W.A.-verzekering af te sluiten om het bedoelde risico te dekken.

Artikel 11:

1. Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn visboot deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig, dat deze vrij blijft van andere vaartuigen, steigers of palen.
2. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is lijnen van naastliggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen.
3. Het is verboden lijnen of ankers naar de oever te bevestigen.
4. Staken en stokken mogen niet uit de box steken.
5. Elke visboot behoort met de nodige stootwillen te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat van onderhoud te zijn en van juiste afmeting.
Wordt hieraan, naar het inzicht van de havenmeester niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.
6. Iedere eigenaar moet ervoor zorg dragen dat de visboot niet onder water kan komen. Indien de vissersboot onder water komt te liggen wordt deze los geknipt van de steiger om schade te voorkomen.

Artikel 12:

Het aanbrengen of voeren van enige reclame, in welke vorm dan ook, is zonder toestemming van het bestuur verboden.

Artikel 13:

De leden van de vereniging kunnen tweemaal per jaar gratis gebruik maken van de helling van de jachthaven (voor- en najaar) i.o.m. W.S.V. 't Stik.

Tussentijds gebruik van de helling moet men zelf regelen met de havenmeester van W.S.V. 't Stik. Dit tegen betaling van de daarvoor gestelde vergoeding.

Artikel 14:

Het is verboden:

- a. in het gebied van de haven onderhoudswerkzaamheden of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand; een en ander ter beoordeling van de havenmeester of het bestuur;
- b. olie, vuilnis, afval, oliehoudend water en verder alles wat het water verontreinigt, in de haven te werpen of te lozen, anders dan op de daarvoor bepaalde plaatsen;
- c. huisdieren los te laten lopen op de steiger en terreinen;



Havenreglement

- d. constructies of wijzigingen aan te brengen aan de steiger of andere voorzieningen;
- e. de steiger geheel of gedeeltelijk te blokkeren;
- f. goederen, in welke vorm dan ook, op de steiger en/of op het terrein te laten liggen;
- g. in de haven:
 - vanaf de steiger te vissen;
 - de plankzeilsport te beoefenen;
 - te zwemmen;
 - sneller dan 5 kilometer per uur te varen.

Artikel 15:

Bij overtredingen van het havenreglement, welke niet op eerste sommatie ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het dagelijks bestuur alsmede de havenmeester de bevoegdheid de betreffende leden de toegang tot de haven te ontzeggen, terwijl de toegewezen ligplaats in dergelijke gevallen door het dagelijks bestuur kan worden ingetrokken voor een door deze te bepalen termijn, waarna de ligplaats voor die termijn aan de vereniging vervalt.

Artikel 16:

Eigenaren of gebruikers van een visboot zijn verplicht de aanwijzingen van de havenmeester of het dagelijks bestuur op te volgen.

Artikel 17:

Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de haven te bevorderen.

Artikel 18:

Geschillen, ontstaan betreffende het havengebruik, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het dagelijks bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het dagelijks bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld.

Beslissingen door de havenmeester c.q. het dagelijks bestuur genomen, behouden, in afwachting van de beslissing van het dagelijks bestuur c.q. de ledenvergadering, hun geldigheid.

Artikel 19:

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het dagelijks bestuur.

Artikel 20:

Bij afwezigheid van de havenmeester is ieder lid van het dagelijks bestuur bevoegd de in het reglement aan de havenmeester opgedragen beslissingen te nemen, indien de situatie geen uitstel gedooft.